

厦门建设海湾型城市的路程选择

蔡崇福 林雅恒

中共厦门市委提出了“加快海湾型城市建设”的发展战略，确定了“优化岛内、拓展海湾、扩充腹地、联动发展”的总体思路。这一战略的提出，与福建建设海峡西岸经济区的战略构想相吻合，为厦门在区域发展中的找准定位指明了方向。

（一）优化岛内

以本岛为中心，以海湾为背景，沿周围海域展开城市布局是厦门海湾型城市发展战略的方针。厦门本岛是厦门城市的政治、经济与文化中心，是厦门城市结构的中心和重心。但是，厦门本岛由于空间的隔离性，人口规模受城市用地的空间的限制，现在，本岛的经济和社会容量已接近饱和状态。土地是本岛发展的最大限制性资源，只有加快马銮湾等岛外地区的开发建设，才能实现厦门产业布局调整，集约地利用土地。

近年来，通过大力发展第三产业和高新技术产业，本岛逐渐完成了转型。通过建设岛外同集工业区，翔安高新区，加大产业向岛外转移的力度，部分疏减岛内人口，缓解了岛内交通压力，完成厦门由海岛型城市向海湾型城市的飞跃。岛内风景名胜资源的合理开发利用，大型文体公共设施的建设，强化了中心城市的职能，进一步提升了厦门作为国际花园城市的环境品质。

（二）拓展海湾

厦门港是我国东南沿海重要的天然深水良港，自然条件优越，具有优美的滨海景观和丰富的海洋渔业资源。推进海湾型城市建设，就是要充分发挥这些资源优势，提高城市的综合竞争能力、服务能力和集聚辐射能力，推动城市形象和城市功能的转变，逐步实现由海岛型城市向海湾型城市转变。

实现这一宏伟目标，首先就必须全面综合整治马銮湾和西海域地区，清理滩涂、疏浚航道、整治岸线、截流排污。自2002年厦门市政府启动西海域整治工程，马銮湾内的密布的网箱养殖逐渐淡出。根据规划，马銮湾片区将成为厦门环海组团之一，以发展中高档滨水居住区、高科技工业区和研发区为主，并建设以滨海生态环境为基础的大型休闲、游乐、运动设施，以铁路、公路运输为基础的物流园区。

今年，随着《关于同安湾海域水产养殖推出的通告》发布，继西海域整治以后，对同安湾海域的整治也拉开序幕。通过恢复海湾生态环境，保障航运畅通，发展生态旅游，同安湾将被打造成国内最美丽的海湾，环湾沿岸将成为繁荣的城市工业、商贸、旅游区。

马銮湾和同安湾的整治将极大地提升厦门港湾的生态环境，规划建设中的海湾大道将把同安、翔安、杏林、海沧等区联成一片，形成一环数片，众星拱月的城市格局。

（三）扩充腹地

行政区域小，缺乏腹地经济是厦门经济的一个重大缺陷。厦门的港口发展很大程度上依赖于泉州、漳州两市，厦漳泉三地的互补性很强。厦门的金融、商业、物流比较发达，外资经济占有很大的比重。泉州是福建省GDP老大，民营企业遍地开花，其产品的进出口很大一部分是通过厦门港。漳州平原是福建最大的平原，是著名的花果之乡，大力发展现代农业的前途广阔，部分农产品通过厦门港远销欧洲。泉州和漳州十分需要厦门的地理和软环境的优势，来完成产业升级。而厦门也需要泉州、漳州两地作为厦门的腹地经济来支撑城市发展。

厦门市从海岛型城市走向海湾型城市，必须依靠区域经济点支持，为了扩充腹地，厦门就必须主动拥抱泉州。经过长时间的反复考察与论证，厦门给自己的发展作了这样的定位：两大基地（即生产研发基地、对台交流合作重要基地）和四大中心（即航运物流中心、旅游会展中心、金融商贸中心、文化教育中心）。三个城市的规划应该主动对接，在加工、金融、贸易等领域实现从腹地到港口的衔接、中转和增值作用。

（四）联动发展

随着全球经济一体化的发展，从珠江三角洲和长江三角洲的地区发展来看，建立联盟成为一种趋势。广东提出了“泛珠三角”（即“9+2”）区域合作构想，而上海也与周边江苏、浙江的十五个城市建立城市联盟，这些区域联盟围绕中心城市，加强区域内的优势互补，产业分工布局更加合理，共享城市基础设施，优化了资源配置。

从更广阔的视野看，厦门作为闽南金三角的龙头，要在国内乃至国际竞争中赢得优势，就必须依靠整个腹地区域经济的支持，所以，厦门在福建不失时机地提出了建立城市联盟的构想。通过龙厦铁路、深厦铁路、泉三高速公路、厦漳大桥、福厦铁路的规划建设，厦门拓展了内外通道，连接周边，增强了辐射能力，近年来厦门、泉州、漳州、龙岩、三明闽西南五市经济协作区在港口建设、经济贸易、招商引资、旅游等方面加大了合作力度，正在成为海峡西岸经济区的重要经济增长极。

（作者单位：厦门大学管理学院企业管理系）

责任编辑/黄斌